

Số: 04/KH.ATGT-THCS

Hồng Sơn, ngày 15 tháng 01 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông và thực hiện “Năm an toàn giao thông” năm 2024

Căn cứ kế hoạch số 56/KH-PGD&ĐT ngày 30/8/2023 của Phòng Giáo dục và Đào tạo Hàm Thuận Bắc về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trong các trường MN, TH, THCS;

Căn cứ Công văn 2612/SGDDĐT-GDTrH&CN-TX ngày 16/10/2023 của Sở Giáo dục và Đào tạo Bình Thuận về việc tiếp tục tổ chức các hoạt động tuyên truyền về an toàn giao thông;

Căn cứ Công văn số 3852/UBND-NC ngày 30/11/2023 của UBND Huyện Hàm Thuận Bắc về việc tiếp tục triển khai một số biện pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện;

Căn cứ Kế hoạch 237/ KH-UBND ngày 14/12/2023 của UBND huyện Hàm Thuận Bắc về việc Phát động phong trào toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông để xử lý theo quy định của pháp luật;

Căn cứ Công văn 67/SGDDĐT-GDTrH&CN-TX ngày 09/01/2024 của Sở Giáo dục và Đào tạo Bình Thuận về việc tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới;

Căn cứ vào kế hoạch thực hiện nhiệm vụ năm học 2023 – 2024 và tình hình thực tế của nhà trường;

Trường THCS Hồng Sơn triển khai nhiệm vụ công tác bảo đảm ATGT trường học năm 2024 cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH:

1. Thuận lợi:

- Được lãnh đạo các cấp quan tâm vấn đề An toàn giao thông; đa số học sinh đều có thức về việc thực hiện ATGT, Ban đại diện cha mẹ học sinh (BĐDCMHS) của nhà trường cũng như của các lớp luôn quan tâm và phối hợp

chặt chẽ với nhà trường trong việc nhắc nhở, giáo dục ATGT cho con em mình; các tổ chức Đoàn thể, CB, GV, NV trong nhà trường đều xác định công tác giáo dục ATGT cho học sinh là nhiệm vụ chính trị của công tác giáo dục.

- Nhà trường có đội ngũ cán bộ, giáo viên ổn định qua nhiều năm, đạt chuẩn về trình độ, vững về tay nghề, an tâm công tác.

- Học sinh chấp hành khá tốt luật ATGT như: đội mũ bảo hiểm đầy đủ, độ tuổi điều khiển xe máy điện, xe máy...

2. Khó khăn:

- Nhà trường nằm sát với tuyến quốc lộ 1A nên tiềm ẩn những nguy cơ về tai nạn giao thông.

- Học sinh địa bàn phân bố rộng, điều kiện kinh tế của nhân dân còn khó khăn nên ảnh hưởng đến việc giáo dục của nhà trường và học tập của học sinh.

- Môi trường xã hội xung quanh còn tiềm ẩn nhiều phức tạp gây ảnh hưởng đến việc dạy và học của nhà trường.

- Phần lớn cha mẹ học sinh làm nông nên việc kết hợp giữa nhà trường và gia đình trong việc giáo dục các em còn hạn chế.

- Một số học sinh do chưa có ý thức thái độ học tập đúng đắn, còn ham chơi, chán học, thiếu sự quan tâm chặt chẽ của gia đình.

II. MỤC TIÊU:

- Nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TT ATGT) và văn hóa giao thông trong trường học; tạo chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động trong việc chấp hành pháp luật về đảm bảo TT ATGT.

- Hạn chế học sinh vi phạm pháp luật về ATGT, góp phần giảm thiểu vi phạm pháp luật về ATGT, tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Việc tuyên truyền, giáo dục phải thực hiện bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, thiết thực, phù hợp với điều kiện thực tế của nhà trường; kết hợp giáo dục chính khóa với các hoạt động ngoại khóa; sử dụng có hiệu quả mạng internet, mạng xã hội, băng đĩa, phim ảnh, tổ chức các cuộc thi tìm hiểu luật ATGT... để nâng cao hiệu quả công tác giáo dục ATGT.

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến sâu rộng đến cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của

Chính phủ quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt và Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng; thực hiện tốt công tác phối hợp, phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể trong và ngoài nhà trường, đặc biệt là các tổ chức Đội Thiếu niên, Đoàn Thanh niên trong việc tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục ATGT cho học sinh.

- Tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội về phương pháp nhận biết các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông để CB – GV – NV và học sinh biết, ghi nhận và cung cấp thông tin, hình ảnh được chính xác, khách quan. Phần đầu mỗi cá nhân là một “tuyên truyền viên”, một “cộng tác viên” đặc lực với lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát huy dân chủ trong công tác bảo đảm an ninh trật tự nói chung và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nói riêng; tạo điều kiện thuận lợi để huy động người dân tham gia vào công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM “NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG” NĂM 2024:

1. Chủ đề: *“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”*

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT

2.1. Bảo đảm TT ATGT đường bộ. Tập trung phổ biến, tuyên truyền, giáo dục cho học sinh:

- Các quy định về tín hiệu giao thông đường bộ, biển báo hiệu giao thông đường bộ (biển báo cấm, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh, biển chỉ dẫn) về màu sắc, hình dạng.

- Đi bộ an toàn và ngồi trên xe đạp, xe đạp điện, xe gắn máy, xe mô tô, xe ô tô, xe buýt an toàn.

- Hiệu lệnh của tín hiệu đèn giao thông, hiệu lệnh và chỉ dẫn của báo hiệu đường bộ, hiệu lệnh của Cảnh sát giao thông.

- Độ tuổi của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; quy định bắt buộc về đội mũ bảo hiểm; các kỹ năng điều khiển xe đạp, xe đạp điện an toàn; cách phòng tránh tai nạn giao thông.

- Các kỹ năng bảo đảm an toàn khi tham gia giao thông; cảnh báo các lỗi vi phạm thường mắc phải, nguy cơ xảy ra tai nạn, nguyên nhân, hậu quả của tai nạn giao thông.

- Quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

2.2 Bảo đảm TT ATGT đường sắt. Phổ biến, tuyên truyền, giáo dục cho học sinh một số hành vi bị nghiêm cấm:

- Phá hoại công trình đường sắt, phương tiện giao thông đường sắt, tự ý di chuyển hoặc làm sai lệch các công trình, thiết bị báo hiệu, biển báo hiệu cố định trên đường sắt; treo, phơi, đặt vật làm che lấp hoặc làm sai lệch tín hiệu giao thông đường sắt; để chướng ngại vật, chất dễ cháy, chất dễ nổ trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt và hành lang ATGT đường sắt.

- Vượt qua đường ngang khi đèn đỏ đã bật sáng, vượt rào ngăn giữa đường sắt với khu vực xung quanh; đi, đứng, nằm, ngồi trên đường sắt; ném đất, đá hoặc các vật khác lên tàu.

- Đi, đứng, nằm, ngồi trên nóc toa xe, đầu máy, bậc lên xuống toa xe; đu bám, đứng, ngồi hai bên thành toa xe, đầu máy, nơi nối giữa các toa xe, đầu máy; mở cửa lên, xuống tàu; đưa đầu, tay, chân và các vật khác ra ngoài thành toa xe khi tàu đang chạy.

2.3 Bảo đảm TT ATGT đường thủy nội địa. Một số nội dung chính cần tuyên truyền, giáo dục và chỉ đạo thực hiện:

- Khi đi đò phải mặc áo phao hoặc sử dụng cặp phao, dụng cụ cứu sinh; chấp hành nghiêm túc các quy định về bảo đảm an toàn khi sử dụng phương tiện giao thông đường thủy.

- Triển khai các biện pháp phòng tránh tai nạn đuối nước trong học sinh; tổ chức huấn luyện kỹ năng phòng tránh đuối nước cho học sinh khi đi tham quan, dã ngoại; hạn chế tổ chức hoạt động tham quan vào mùa mưa lũ, vùng nguy hiểm... để đảm bảo an toàn.

3. Công tác phản ánh vi phạm ATGT

- Để việc thu thập, cung cấp thông tin đảm bảo chính xác, khách quan, CB – GV – NV và các em học sinh cần nắm bắt kỹ Luật ATGT, và biết được các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, là tác nhân gây hư hại hạ tầng giao thông...

- Nhận diện các hành vi vi phạm, chủ động, tích cực cung cấp các thông tin, tài liệu phản ánh cụ thể như sau:

+ Về các thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi phạm: Xe ô tô khách chở quá số người quy định; đón, trả khách không đúng nơi quy định; xe ô tô tải chở quá khổ, quá tải, coi nới thành thùng, chở vật liệu dễ rơi vãi; đi vào đường cấm, đi ngược chiều; vượt đèn đỏ; dừng, đỗ không đúng nơi quy định; đi vào làn dừng phương tiện khẩn cấp của đường cao tốc; điều khiển xe lạng lách, đánh võng gây mất trật tự an toàn giao thông, an ninh, trật tự, an toàn xã hội...;

+ Về phương pháp ghi nhận các thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi phạm: (1) Nội dung hành vi vi phạm; (2) Quay video clip, chụp ảnh về hành vi vi phạm (sử dụng phương tiện kỹ thuật, thiết bị thông minh của cá nhân như máy ảnh, camera, điện thoại, camera hành trình...); (3) Thời gian phát hiện (ngày, giờ); (4) Tuyến đường, địa điểm xảy ra vi phạm (tên đường, vị trí nút giao, số kilomet theo mốc lộ giới, số nhà...; địa bàn hành chính cấp xã, thôn, khu phố, tổ, xóm); (5) Biển kiểm soát, đặc điểm của phương tiện (chủng loại xe, màu sơn...); (6) Chủ xe, người điều khiển phương tiện (nếu xác định được) và các thông tin khác có liên quan theo tính chất của từng vụ việc, hành vi cụ thể;

+ Sau khi ghi nhận được đầy đủ thông tin về hành vi vi phạm, người dân liên hệ, phản ánh (đồng thời cung cấp thông tin về tên tuổi, số căn cước công dân, địa chỉ, số điện thoại liên hệ của người phản ánh. Công an huyện có trách nhiệm bảo đảm bí mật đối với danh tính của người cung cấp tin) trực tiếp với Công an huyện (qua các kênh tương tác trực tuyến như: Số điện thoại của Đội Cảnh sát giao thông: **02523.611.577**, tài khoản Zalo “Đội CSGT”).

IV. MỘT SỐ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Đối với CB – GV – NV trong trường:

- Nhà trường quán triệt, triển khai đầy đủ các công văn, kế hoạch của UBND Tỉnh UBND huyện, của Sở GDĐT, phòng GD về công tác ATGT; công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong trường học năm 2024. Đối với CB, GV, NV tuyên truyền triển khai trong các buổi họp hội đồng giáo dục đầu tháng, các buổi họp tổ, họp đoàn thể; Đối với học sinh tuyên truyền trong các buổi sinh hoạt ngoại khóa, buổi chào cờ đầu tuần... giáo dục lòng ghép trong giờ dạy môn giáo dục công dân, văn, sử...

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến đến toàn thể cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-

CP và Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng; nhất là nguyên nhân, hậu quả tai nạn giao thông do vi phạm quy định về nồng độ cồn, các quy định pháp luật về xử lý hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn đối với lái xe nhằm nâng cao nhận thức và giảm các hành vi vi phạm quy định của pháp luật về TT ATGT.

- Quán triệt đội ngũ cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên gương mẫu chấp hành các quy định về TT ATGT; nhất là quy định cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên không uống rượu, bia ngay trước, trong giờ làm việc và nghỉ giữa giờ làm việc, điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia hoặc các chất kích thích khác mà Luật cấm sử dụng.

- Thường xuyên nhắc nhở cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên thực hiện nghiêm túc đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; không chở quá số người quy định; không vượt quá tốc độ; không sử dụng điện thoại khi lái xe; đi đúng phần đường, làn đường và không đi ngược chiều trên mọi tuyến đường; quan sát, nhường đường khi đi từ đường nhánh ra đường chính, qua các điểm mở dải phân cách, tại các điểm giao cắt nguy hiểm giữa đường bộ và đường sắt.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh thông qua các hoạt động ngoại khóa. Chỉ đạo giáo viên các bộ môn dạy các tiết học cuối của mỗi buổi học, dành 1 – 2 phút cuối tiết nhắc nhở học sinh trước khi ra về là: “Không tụ tập trước cổng trường, không đi xe hàng 2, hàng 3, đùa giỡn trên đường; sử dụng phương tiện giao thông công cộng đảm bảo trật tự, an toàn khi lên xuống xe, không được đùa giỡn trên xe; chấp hành tốt các quy định về giao thông đường bộ, đường sắt; tuyệt đối không được chơi đùa, tụ tập, đi bộ dưới lòng đường, trên đường sắt” ...

2. Đối với các tổ chức đoàn thể trong nhà trường:

- Tổ chức sinh hoạt câu lạc bộ ATGT cho học sinh với các tiết sinh hoạt lớp; giáo viên chủ nhiệm phối hợp Đội thiếu niên xây dựng chương trình về chủ đề ATGT, thực hiện trong tiết chào cờ đầu tuần.

- Tổ chức phong trào sưu tầm tranh ảnh tư liệu thông tin về ATGT, phát động phong trào viết bản tin về ATGT để phát thanh trong giờ ra chơi. Tổ chức

các hoạt động ngoài giờ có liên quan đến vấn đề ATGT như: Thi hùng biện về ATGT; câu lạc bộ ATGT dưới dạng sân khấu hóa. Nhắc nhở, hướng dẫn học sinh tránh tụ tập, trước cổng trường khi tan học cũng như trong quá trình tham gia giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục để nâng cao nhận thức cho GV, HS và PHHS về việc thực hiện tốt luật ATGT vào các hoạt động ngoại khóa, chào cờ đầu tuần và các phiên họp PHHS. Đưa tiêu chí ATGT vào việc đánh giá xếp loại thi đua theo định kỳ từng tháng, từng học kỳ và của năm học.

- Nhà trường giao cho Đội thiếu niên theo đội thi đua giữa các lớp trong việc thực hiện tốt an toàn giao thông, tổ chức ký cam kết trong học sinh.

- Tư vấn cho Ban đại diện cha mẹ học sinh xây dựng quy chế hoạt động, trong đó có phân công các thành viên cùng với nhà trường kiểm tra, giám sát và nhắc nhở phụ huynh và học sinh chấp hành tốt luật giao thông.

- Phối hợp Công đoàn tuyên truyền vận động CBCC và người thân trong gia đình thực hiện tốt khi tham gia giao thông. Vào các giờ chào cờ đầu tuần, tuyên truyền về an toàn giao thông và xem đây là một tiêu chí để đánh giá xếp loại thi đua của CBCC và của các em HS trong năm học.

3. Đối với các em học sinh:

Ký cam kết vào đầu năm học và thực hiện tốt cam kết đã ký với nhà trường. Nghiêm túc thực hiện Luật ATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy, thực hiện tốt những nội dung dung:

+ Về độ tuổi người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; quy định về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

+ Các kỹ năng điều khiển xe đạp điện an toàn; Chấp hành các hệ thống biển báo hiệu khi tham gia giao thông, các hành vi bị nghiêm cấm khi tham gia giao thông.

+ Chấp hành các hệ thống biển báo hiệu khi tham gia giao thông, các hành vi bị nghiêm cấm khi tham gia giao thông.

+ Cách phòng tránh tai nạn giao thông, nhận thức về tình hình tai nạn giao thông, hậu quả do tai nạn giao thông xảy ra.

+ Thực hiện nghiêm túc các quy định về đảm bảo ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy.

4. Công tác xây dựng, củng cố và phát huy vai trò hoạt động của các thành viên trong ban ATGT, Đội thiếu niên xung kích.

- Thành lập Ban ATGT, chỉ đạo công tác ATGT cấp trường; Phân công trách nhiệm từng thành viên trong lĩnh vực theo dõi, quản lý. Xây dựng kế hoạch hoạt động ATGT cho cả năm học. Kế hoạch an toàn giao thông được triển khai đến các thành viên trong Ban ATGT nhà trường, triển khai, phổ biến trong CB, GV, NV và toàn thể học sinh, thông báo tới phụ huynh học sinh, công an xã theo dõi, phối hợp trong việc quản lý học sinh. Hàng tháng Ban ATGT họp định kỳ để đánh giá, rút kinh nghiệm và đề ra kế hoạch hoạt động cho tháng tiếp theo.

- Thành lập đội thiếu niên xung kích thường xuyên theo dõi và nhắc nhở học sinh trong trường thực hiện tốt luật giao thông đường bộ.

5. Đối với xe ô tô đưa đón học sinh đến trường và đi học bơi:

- Ban giám hiệu nhà trường làm việc với đơn vị vận tải và cha mẹ học sinh để thống nhất phương án ký kết hợp đồng vận chuyển giữa đơn vị vận tải với cha mẹ học sinh (có danh sách học sinh, chữ ký của tất cả cha mẹ học sinh kèm theo hợp đồng). Tại buổi làm việc thống nhất phương án ký kết hợp đồng vận chuyển phải nêu rõ yêu cầu, trách nhiệm của các bên liên quan về ATGT, đảm bảo về bảo vệ sức khỏe, an toàn tính mạng cho học sinh.

- Lựa chọn hợp đồng với các đơn vị vận tải có đủ điều kiện kinh doanh vận tải khách bằng ô tô theo quy định của pháp luật (có phù hiệu “Xe hợp đồng” do Sở Giao thông Vận tải cấp, có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình); đảm bảo các điều kiện về lưu hành của phương tiện (niên hạn xe, thời hạn đăng kiểm) và bố trí lái xe có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe (xe chở người từ 10 đến 30 chỗ phải có giấy phép lái xe hạng D, trên 30 chỗ ngồi phải có giấy phép lái xe hạng E).

- Có biện pháp nắm chắc thông tin cha mẹ học sinh và học sinh của toàn trường, nhất là đối với học sinh đến trường bằng dịch vụ xe ô tô đưa, đón; có kế hoạch phối hợp với đơn vị kinh doanh vận tải, theo dõi học sinh đi học hằng ngày để thông báo kịp thời cho cha mẹ học sinh khi học sinh vắng học không rõ lý do.

- Thực hiện nghiêm túc việc lập danh sách xe hợp đồng đưa, đón học sinh; photocopy hồ sơ hợp đồng với đơn vị vận tải (hợp đồng, giấy chứng nhận đăng ký xe, bảo hiểm xe, giấy chứng nhận đăng kiểm, giấy phép lái xe của tài xế) và hồ sơ quản lý học sinh đi học gửi về Phòng GD&ĐT sau 05 ngày kể từ ngày ký hợp đồng với đơn vị kinh doanh vận tải.

6. Công tác phối hợp với các ngành, chính quyền địa phương, phụ huynh học sinh trong công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT

- Thực hiện tốt công tác phối hợp với các ban, ngành liên quan tiếp tục xây dựng mô hình “Cổng trường ATGT”, phát huy hiệu quả mô hình “*Trường học an toàn*”; triển khai các biện pháp bảo đảm TT ATGT tại khu vực cổng trường học, không để xảy ra ùn tắc giao thông trong các giờ cao điểm và các hoạt động tập trung của nhà trường. Thường xuyên phổ biến, tuyên truyền, vận động cha mẹ học sinh khi đến trường đón con phải đỗ xe đúng nơi quy định, không đỗ xe hai bên cổng trường nhằm tạo hành lang thông thoáng giúp học sinh đi bộ thoải mái khi tan học và không ùn tắc giao thông trước cổng trường.

- Không cho phép các phương tiện xe cơ giới lưu thông hoặc dừng đỗ trái phép tại khu vực có học sinh đang học, sinh hoạt và vui chơi trong khuôn viên nhà trường; tăng cường trách nhiệm của nhân viên bảo vệ trong việc quản lý, bao quát, kịp thời nhắc nhở, hướng dẫn các phương tiện khi tham gia giao thông trong khuôn viên nhà trường đúng quy định, đảm bảo an toàn cho mọi người, đặc biệt an toàn, tuyệt đối tính mạng, tài sản của học sinh, giáo viên, nhân viên nhà trường.

- Tổ chức cho cha mẹ học sinh ký cam kết về việc nghiêm chỉnh chấp hành quy định đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; tổ chức cho cán bộ quản lý, giáo viên, nhân viên và học sinh ký cam kết thực hiện các quy định về đảm bảo TT ATGT vào đầu mỗi năm học; thực hiện theo dõi, quản lý phương tiện đến trường của học sinh.

- Phối hợp cùng với Ban đại diện cha mẹ học sinh, phụ huynh học sinh kịp thời uốn nắn giáo dục học sinh vi phạm nội quy về ATGT.

- Phối hợp chặt chẽ với các ban ngành trên địa bàn xã đặc biệt là với Công an xã và Công An huyện để tuyên truyền, giáo dục và tuần tra định kỳ để ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm của HS.

- Phát động tháng 9 là tháng ATGT điểm, phụ huynh học sinh và cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh chấp hành Luật giao thông để nhân rộng ra các tháng khác trong năm học.

- Kiểm tra, rà soát các doanh nghiệp vận tải đưa rước học sinh phải đảm bảo đủ điều kiện như: Chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy phép lái xe, chở đủ số người qui định...

V. TỔ CHỨC VÀ THỰC HIỆN:

1. Ban giám hiệu nhà trường:

- Xây dựng kế hoạch, phân công cán bộ, giáo viên phối hợp thực hiện hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT; phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” tháng 9/2024.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng trên địa bàn xã triển khai đồng bộ các giải pháp tuyên truyền, giáo dục ATGT, tập huấn nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT cho học sinh và giáo viên.

- Chỉ đạo thực hiện có kết quả “Năm an toàn giao thông” năm 2024, nhất là việc cha mẹ học sinh thực hiện nghiêm việc dừng, đỗ xe trước cổng trường để đưa đón con đúng qui định; việc bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với học sinh khi tham gia giao thông trên xe mô tô, xe máy, xe điện; việc gương mẫu chấp hành không điều khiển phương tiện giao thông khi đã sử dụng rượu, bia.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, nhắc nhở việc chấp hành các quy định về TT ATGT của đội ngũ cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh để chấn chỉnh, uốn nắn kịp thời. Đồng thời, tiếp nhận thông tin học sinh vi phạm qui định ATGT do cơ quan công an gửi; thông báo tới phụ huynh học sinh để phối hợp nhắc nhở, giáo dục và xem xét xử lý học sinh vi phạm theo qui định.

2. Ban an toàn giao thông trường học

- Có kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện các nội dung, nhiệm vụ giải pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT và “Năm an toàn giao thông” năm 2024 phong phú, đa dạng.

- Triển khai thực hiện quyết liệt “Năm an toàn giao thông” năm 2024, các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tai nạn giao thông có liên quan đến sử dụng rượu bia, đặc biệt là vận động, hướng dẫn phụ huynh học sinh khi đến trường đón con phải sắp xếp xe ngay hàng, thẳng lối không gây ùn tắc giao thông trước cổng trường; đồng thời báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch này khi có yêu cầu.

3. Cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên và học sinh.

- Cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết và phối hợp thực hiện theo kế hoạch chung của trường (thời gian đầu năm).

- Tổng phụ trách triển khai cho học sinh toàn trường ký cam kết về ATGT: đặt biệt chú trọng các nội dung về đội mũ bảo hiểm, độ tuổi điều khiển xe gắn máy, không đùa giỡn trên xe đưa rước đi học, học bơi... (triển khai đầu năm và trước kỳ nghỉ Tết Nguyên đán).

Trên đây là kế hoạch giáo dục an toàn giao thông năm 2024 và triển khai thực hiện “Năm An toàn giao thông” năm 2024 của trường THCS Hồng Sơn, mọi thành viên trong nhà trường có trách nhiệm thực hiện nghiêm túc kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- CA xã (b/c)
- Phòng GD&ĐT (b/c);
- ĐU & UBND xã (b/c);
- CB-GV-NV (phối hợp thực hiện);
- Lưu (KH nhà trường).

**KT. HIỆU TRƯỞNG
PHÓ HIỆU TRƯỞNG**



Đặng Ngọc Thuyên